

Etang du Cerisier

### 1 Voormalige post

De post die tijdens de aanleg van de tram werd gebouwd was van 1911 tot 1997 een belangrijk postcentrum voor de omliggende dorpen. Na de verhuis naar 44 Grand-Rue werd het gebouw ter beschikking gesteld aan de plaatselijke verenigingen, waaronder de Syndicat d'Initiative de Marbehan.

### 2 Herdenkingsplaat

Deze plaat herdenkt een tragisch feit van de Eerste Wereldoorlog. 125 Burgers uit Rossignol (dorp van Tintigny) namen de trein in Marbehan tot Arlon waar ze neergeschoten werden op 26 augustus 1914.

### 3 Station

Het eerste station van Marbehan werd in 1858 in hout gebouwd en trad in werking in 1859 voor de inauguratie van de lijn van Luxemburg. Het werd vernield ten gunste van een stenen station. Het derde station werd gebouwd rond 1873-74 op hetzelfde ogenblik als de opening van lijn 155 Marbehan-Virton. Verouderd werd deze vervangen in 1976 door een vierde station in 1995 en « Gare Maurice Grevisse » gedoopt als herdenking aan de grammaticus uit Rulles.



Gare / Station

### 4 Etang du Cerisier

Dit meer aangelegd in 1892 was oorspronkelijk een reservoir bestemd voor de stoomlocomotieven van het station van Marbehan. Het water komt van het meer van Thibessart. Vandaag wordt dit meer uitgebuit door de lokale Visvereniging.

### 5 Fabriek Lambiotte

In 1868 vestigt de fabriek Lambiotte met als activiteit het zagen en de vormgeving van hout zich te Marbehan bij het station. Na de Eerste wereldoorlog zijn de installaties van de fabriek aan de ingang van Marbehan gevestigd. In 1971 bouwen de ingenieurs van de fabriek een zelfstandige carbonisatie oven. De onderneming in voortdurende ontwikkeling is wereldwijd bekend in de scheikundige sector.

### 6 Rectilux

Rectilux is een onderneming uit Marbehan opgericht in 1913 door de autoliefhebber Ernest Antoine. Hij ondernam de constructie en samenstelling van vijf auto's (twee « Antoine » en drie « Antoinette »). Hij vond eveneens de automatische versnellingsbak uit. Hij nam deel aan de panificatie en de bouw van verschillende doeltreffende machines nuttig voor de technologische ontwikkeling.

Luxembourg belge  
Belgisch Luxemburg



## Balade Patrimoine à Erfgoedwandeling in MARBEHAN (II)



Commune de Habay / Gemeente van Habay



Réalisé par / gerealiseerd door

Syndicat  
d'Initiative  
Marbehan  
Carrefour Guame & Ardennes

Place de la Gare, 2  
B-6724 Marbehan

+32 (0)478/65 77 38  
info@marbehan.be

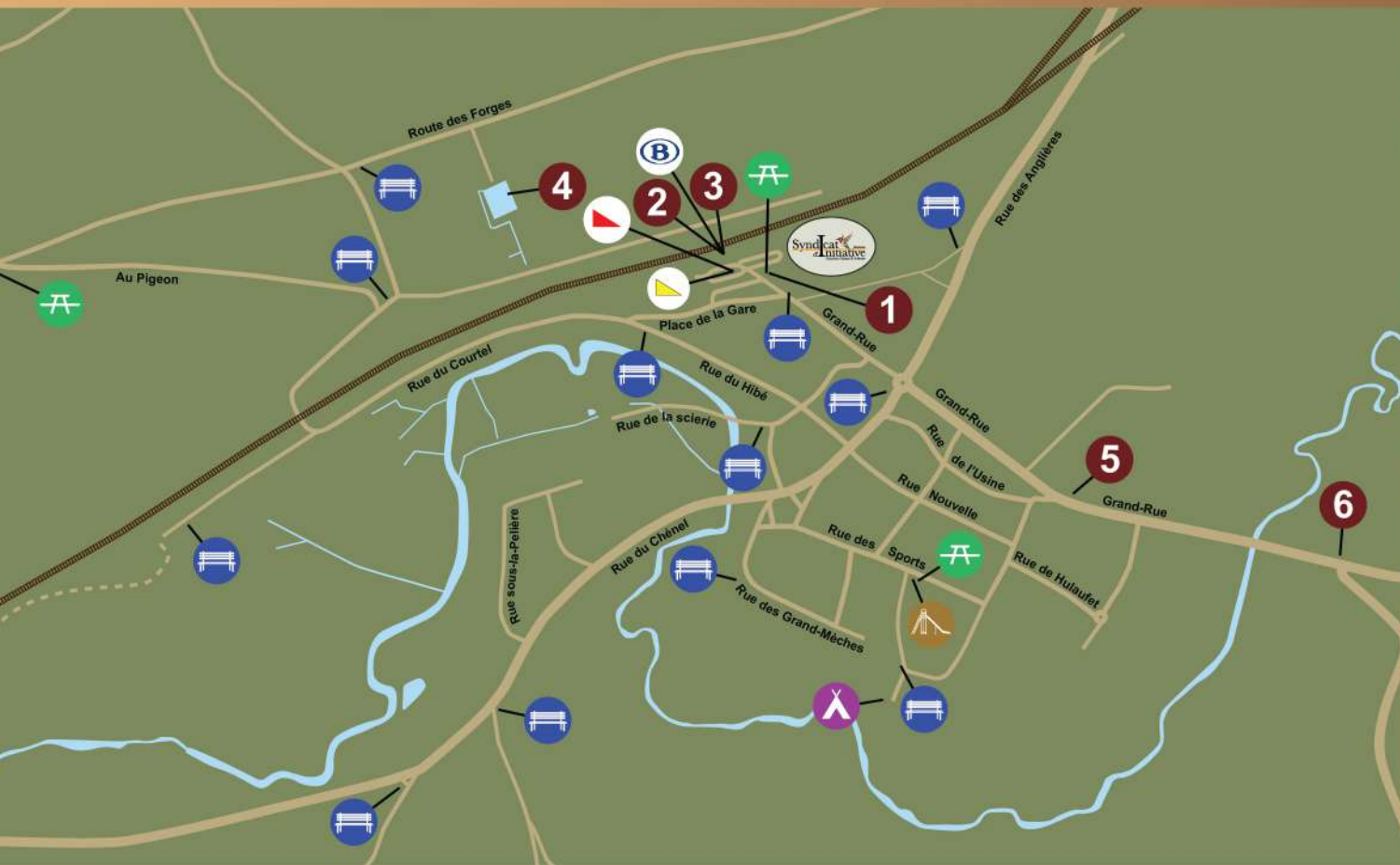


KM

3,8 km

33 m

33 m



Surplus de l'étang du Cerisier / Overschot van de meer van Cerisier

#### 4 Etang du Cerisier

Créé en 1892, ce plan d'eau, alimenté depuis l'étang de Thibessart, fut à l'origine un réservoir destiné aux locomotives à vapeur. Aujourd'hui, cet étang est exploité par la Société de pêche locale. Un canal de « trop plein » est encore visible à la rue de Courtel.

#### 5 Usine Lambiotte

En 1868, l'usine Lambiotte s'installe à Marbehan près de la gare (sciage et façonnage de bois pour le chemin de fer). Après la Première Guerre mondiale, les installations de l'usine furent concentrées à l'entrée de Marbehan. En 1971, les ingénieurs de l'usine créèrent un four de carbonisation autonome. En perpétuelle évolution, l'entreprise est mondialement connue dans le secteur de la chimie.

#### 6 Rectilux

Rectilux est une société marbehanaise fondée en 1913 par Ernest Antoine, un passionné d'automobile. Il entreprit la construction et l'assemblage de cinq voitures (deux « Antoine » et trois « Antoinette »), et inventa la boîte de vitesse automatique. Il participa aussi à la planification et à la construction de plusieurs machines performantes utiles à l'évolution technologique.

#### 1 Ancienne poste

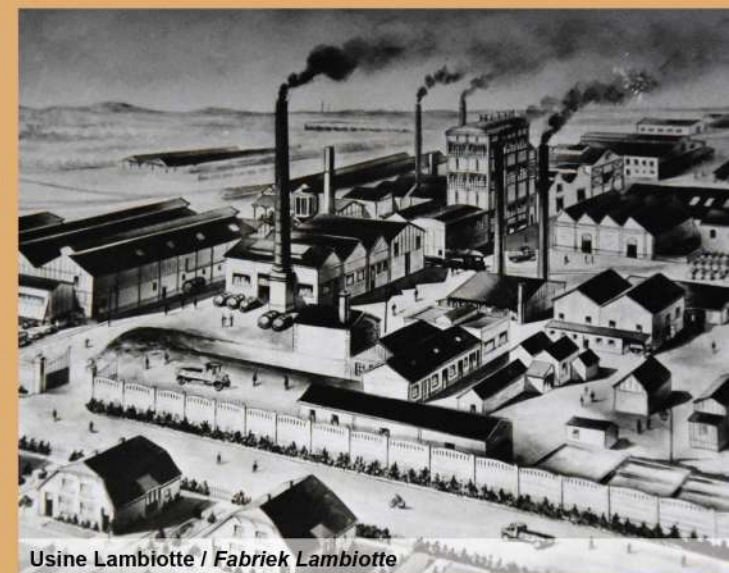
Opérationnelle à cet endroit de 1911 à 1997, la poste, construite lors de l'aménagement du tram, fut un important centre postal qui desservait les villages des environs. Après son déménagement au 44 Grand-Rue, le bâtiment fut mis à disposition d'associations locales dont le Syndicat d'Initiative de Marbehan.

#### 2 Plaque commémorative

Cette plaque commémore un fait tragique de la Première Guerre mondiale. 125 civils venus de Rossignol (village de Tintigny) embarquèrent en gare de Marbehan pour rejoindre Arlon où ils furent fusillés le 26 août 1914.


#### 3 Gare

La première gare de Marbehan fut construite en bois en 1858 et entra en service pour l'inauguration de la ligne du Luxembourg en 1859. Cette petite gare fut détruite au profit d'une autre en dur. La troisième gare fut érigée vers 1873-74, en même temps que l'ouverture de la ligne 155 Marbehan-Virton. Vétuste, elle fut remplacée en 1976 par une quatrième gare, baptisée en 1995 « Gare Maurice Grévisse », en hommage au grammairien né à Rulles.



Usine Lambiotte / Fabriek Lambiotte

 Plaine de jeux / Speelplein

 Table pique-nique / Picknicktafel

 Banc / Bankje

 Départ de la « Balade des Forges » / Vertrek van de « Wandeling van de Smederijen »

 Départ de la « Balade des 4 Fils Aymon » / Vertrek van de « Wandeling van de 4 Fils Aymon »

 Camping Alaska



Marbehan est un village qui a connu une croissance exceptionnelle grâce à l'implantation de la ligne de chemin de fer et la construction de la gare.

*Marbehan is een dorp dat een uitzonderlijke groei heeft gekend dankzij de aanleg van de spoorweg en de bouw van het station.*